

АДМИНИСТРАЦИЯ ГАВРИЛОВ-ЯМСКОГО

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.09.2017 № 1015

О внесении изменений в постановление

Администрации Гаврилов-Ямского

муниципального района

от 26.11.2014 № 1696

В целях уточнения отдельных позиций муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Гаврилов-Ямском муниципальном районе» на 2015-2017 годы, руководствуясь постановлением Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района от 04.08.2017 № 817 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Гаврилов-Ямского муниципального района» и статьей 26 Устава Гаврилов-Ямского муниципального района,

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района от 26.11.2014 № 1696 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Гаврилов-Ямском муниципальном районе» на 2015-2017 годы» (далее Программа):

1.1. в наименовании постановления слова «2015-2017 годы» заменить словами «2015-2018 годы»;

1.2. в пункте 1 слова «2015-2017 годы» заменить словами «2015-2018 годы»;

1.3. Приложение к постановлению изложить в новой редакции (Приложение).

2. Признать утратившими силу постановления Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района:

2.1. от 02.10.2015 № 1114 «О внесении изменений в муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Гаврилов-Ямском муниципальном районе» на 2015-2017 годы, утвержденную постановлением Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района от 26.11.2014 № 1696»;

2.2. от 28.03.2016 № 303 «О внесении изменений в муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Гаврилов-Ямском муниципальном районе» на 2015-2017 годы, утвержденную постановлением Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района от 26.11.2014 № 1696»;

2.3. от 30.01.2017 № 59 «О внесении изменений в постановление Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района от 26.11.2014 № 1696».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального района Таганова В.Н.

4. Постановление опубликовать в районной массовой газете «Гаврилов-Ямский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района в сети Интернет.

5. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

Глава Администрации

муниципального района В.И.Серебряков

Приложение к постановлению

Администрации Гаврилов-Ямского

муниципального района

от 18.09.2017 № 1015

 **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**в Гаврилов-Ямском муниципальном районе»**

**на 2015-2018 годы**

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной целевой программы (далее - МЦП) | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Гаврилов-Ямском муниципальном районе» на 2015-2018 годы |
| Куратор МЦП | заместитель Главы Администрации муниципального района Таганов В.Н., тел. (48534) 2-06-83 |
| Ответственный исполнитель МЦП | Управление жилищно-коммунального хозяйства, капитального строительства и природопользования Администрации муниципального района | Соломатин И.В. - начальник Управления, тел. (48534) 2-46-80 |
| Цель МЦП | развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения (далее - ДТП) на территории Гаврилов-Ямского муниципального района в части формирования безопасного поведения участников дорожного движения |
| Задачи МЦП | - формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в т.ч. предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Основные целевые показатели (индикаторы) МЦП | - сокращение числа лиц, погибших в ДТП, - ежегодно на 1,5%;- сокращение числа детей, попавших в ДТП, - ежегодно на 5%;- проведение комплекса мероприятий по формированию безопасного поведения участников дорожного движения. |
| Сроки реализации МЦП | 2015-2018 годы |
| Общая потребность в ресурсах, тыс. руб. | Всего – 1620,0 тыс. руб. (БМР – 320,0 тыс. руб.; прочие источники – 1300,0 тыс. руб.),в том числе по годам:2015 – 330,0 тыс. руб. (БМР – 80,0 тыс. руб., прочие источники – 250,0 тыс. руб.);2016 – 430,0 тыс. руб. (БМР – 80,0 тыс. руб., прочие источники – 350 тыс. руб.);2017 – 430,0 тыс. руб. (БМР – 80 тыс. руб., прочие источники – 350 тыс. руб.)2018 – 430,0 тыс. руб. (БМР – 80,0 тыс. руб., прочие источники – 350,0 тыс. руб.) |
| Контактные лица | Карпова Е.А. - начальник отдела капитального строительства и природопользования, тел. (48534) 2-49-80 |

ОБЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В РЕСУРСАХ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование ресурсов | Ожидаемая потребность, тыс.руб. |
| Всего | в том числе по годам |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| Финансовые ресурсы: | 1620,0 | 330,0 | 430,0 | 430,0 | 430,0 |
| - бюджет муниципального района | 320,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 |
| - прочие источники | 1300,0 | 250,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 |

**Раздел 1. Содержание проблемы**

Разработка МЦП обусловлена необходимостью продолжения реализации на территории Гаврилов-Ямского муниципального района государственной политики в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ", а также федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года N 864, областной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения Ярославской области» на 2013-2015 годы, утверждённой постановлением Правительства Ярославской области от 24 декабря 2012 года № 1510-п, путем осуществления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения через формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование и развитие единой системы предупреждения правонарушений в области безопасности дорожного движения, повышение уровня личной и общественной безопасности населения, сокращение количества граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), сокращение количества ДТП с пострадавшими.

Одной из важных социально-экономических задач является безопасность дорожного движения. Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в Ярославской области в результате ДТП погибают и получают ранения около 3 тыс. человек. На дорогах Гаврилов-Ямского района в 2013 году погибли 9 человек, 54 человек были травмированы, в том числе 4 ребёнка.

Предварительные результаты реализации МЦП «Повышение безопасности дорожного движения в Гаврилов-Ямском районе» на 2012-2014 годы, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в районе.

За период с 2012 по 2013 годы удалось последовательно обеспечивать сокращение количества ДТП с 72 единиц до 48 единиц (с пострадавшими со 112 человек до 54 человек) и достичь сокращения числа погибших с 20 человек до 9 человек.

Одним из основных факторов, позволивших изменить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью, является успешная реализация программных мероприятий.

Среди учащихся общеобразовательных школ проводились соревнования и конкурсы, направленные на предупреждение ДДТТ, для детей из малообеспеченных семей приобретались фликеры. В 2012 году в МОБУ СОШ № 2 был приобретён автотренажёр «Форсаж-3».

В целях совершенствования системы управления дорожным движением в г.Гаврилов-Ям была приведена в соответствие с техническими требованиями дорожная разметка, у трёх образовательных учреждений установлены искусственные неровности, обустроена автобусная остановка на ул.Спортивная; на а\д «Иваново-Писцово-Гаврилов-Ям-Ярославль» были установлены информационные знаки «Тел.экстренная служба».

Выполнен целый ряд других мероприятий. Регулярно информация по вопросам, касающимся безопасности дорожного движения, размещалась в районных средствах массовой информации и на официальном сайте Администрации муниципального района в сети Интернет.

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации МЦП, ситуация на дорогах района остается небезопасной.

Основными видами ДТП продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий из-за несоответствия скорости конкретным дорожным условиям.

В 2012 году количество ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет составляло 5 единиц (7 детей ранено, 1 погибший), в 2013 году количество снизилось до 4 (4 ребёнка ранено, погибших нет).

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, три четверти всех ДТП по причине нарушения водителями транспортных средств Правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое десятое ДТП данной категории совершается водителями в состоянии опьянения.

Основной причиной почти каждого третьего ДТП, гибели и ранения участников дорожного движения являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований Правил дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Продолжение применения программно-целевого метода решения проблем дорожно-транспортной аварийности в районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать предпосылки выхода на еще более стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующие годы.

Только совместными усилиями органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и других субъектов деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения будет обеспечена тесная межведомственная координация действий в рамках программно-целевого метода планирования деятельности с четким определением целей и задач МЦП, выбором перечня скоординированных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Использование такого метода позволит мобилизовать ресурсные возможности и сконцентрировать усилия на приоритетных направлениях комплексного решения проблемы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, сокращение количества ДТП с пострадавшими. Одновременное сосредоточение усилий на всех этих направлениях позволит получить устойчивый положительный эффект. Реализация каждого отдельно взятого направления окажется более затратной по сравнению с комплексным подходом к реализации всех указанных направлений. В результате реализации МЦП должен снизиться уровень смертности и травматизма населения в результате ДТП и обеспечиваться рост безопасности и благополучия граждан.

Таким образом, анализ ситуации, сложившейся в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Гаврилов-Ямском районе, показывает, что современное состояние социально-экономического развития муниципального района по-прежнему характеризуется высоким уровнем аварийности и тяжести последствий ДТП и требует продолжения деятельности по развитию в сфере повышения безопасности дорожного движения.

**Раздел 2. Цели, задачи, целевые показатели МЦП**

МЦП «Повышение безопасности дорожного движения в Гаврилов-Ямском муниципальном районе» является подпрограммой муниципальной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности на территории Гаврилов-Ямского муниципального района».

Основная цель МЦП - развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Гаврилов-Ямского муниципального района в части формирования безопасного поведения участников дорожного движения.

Основной задачей МЦП является формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в т.ч. предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Целевые показатели МЦП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Весовой коэффи-циент | Единица измерения | Значение показателя |
| базовое значение 2013 год | плановое значение |
| 2015 год | 2016 год  | 2017 год | 2018 год |
| Сокращение числа лиц, погибших в ДТП | 0,4 | %% | 100 | 98,5 | 97,0 | 95,5 | 94,0 |
|  |  |  |  |  |  |
| Сокращение числа детей, попавших в ДТП | 0,4 | %% | 100 | 95,0 | 90,0 | 85,0 | 80,0 |
|  |  |  |  |  |  |
| Проведение комплекса мероприятий по формированию безопасного поведения участников дорожного движения | 0,2 | да/нет |  | заплани- рованные меропри-ятия выпол-нены в полном объёме | заплани- рованные меропри-ятия выпол-нены в полном объёме | заплани- рованные меропри-ятия выпол-нены в полном объёме | заплани- рованные меропри-ятия выпол-нены в полном объёме |
| Итого | 1,0 | х | х | х | х | х | х |

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации МЦП**

Сроки реализации программных мероприятий – 2015-2018 годы.

**Раздел 4. Механизм реализации (система мониторинга и контроля) МЦП.**

Механизм реализации МЦП предусматривает исполнение комплекса мероприятий, необходимых для достижения цели и решения поставленных задач. Механизм разработан в соответствии с действующим законодательством и нормативными правовыми актами Гаврилов-Ямского муниципального района.

Реализация МЦП (оперативное планирование, проведение мероприятий, контроль проведения мероприятий, внесение изменений в МЦП, завершение МЦП) осуществляется ответственным исполнителем - Управлением жилищно-коммунального хозяйства, капитального строительства и природопользования Администрации МР.

Участниками реализации программных мероприятий МЦП являются:

- Управление образования Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района;

- образовательные учреждения Гаврилов-Ямского муниципального района;

- администрации городского поселения Гаврилов-Ям и сельских поселений;

- ОГИБДД Гаврилов-Ямского ОМВД РФ;

- ГУП «Автодор».

Финансирование МЦП осуществляется за счёт средств бюджета муниципального района в объёмах, определённых системой программных мероприятий, путём выделения целевых бюджетных ассигнований ответственному исполнителю мероприятий МЦП (главному распорядителю бюджетных средств).

Закупка товаров, работ, услуг, необходимых для реализации программных мероприятий, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ответственный исполнитель МЦП предоставляет отчёт об исполнении мероприятий и объёмах использования выделенных финансовых средств в установленные сроки по установленной форме ответственному исполнителю муниципальной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности на территории Гаврилов-Ямского муниципального района».

Объёмы финансирования мероприятий МЦП подлежат уточнению при разработке проекта бюджета муниципального района на очередной финансовый год и на плановый период и по мере реализации МЦП.

**Раздел 5. Система мероприятий МЦП**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи | Исполнители (главные распорядители) | Источник финансирования | Ожидаемый объем финансирования, тыс. руб. | Ожидаемый результат, срок исполнения мероприятия |
| Всего | в т.ч. по годам |  |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | ***Задача: Формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в т.ч. предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма*** |
| 1 | Подготовка статей и информационных материалов по вопросам безопасности дорожного движения и размещение их в СМИ и сети Интернет | ОГИБДД Гаврилов-Ямского ОМВД РФ;МАУ «Редакция районной газеты «Гаврилов-Ямский вестник» и местного телевещания» | - | - | - | - | - | - |  |
| 2 | Выпуск специальных телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения | ОГИБДД Гаврилов-Ямского ОМВД РФ;МАУ «Редакция районной газеты «Гаврилов-Ямский вестник» и местного телевещания» | - | - | - | - | - | - |  |
| 3 | Развитие системы фиксации нарушений правил дорожного движения | ОГИБДД Гаврилов-Ямского ОМВД РФ;Администрация ГП Гаврилов-Ям | прочие источники (бюджет ГП Гаврилов-Ям) | 50,0 | - | 50,0 | - | - | 1 мероприятие, 2016г. |
| 4 | Приведение в соответствие с техническими требованиями средств организации движения транспортных средств, дорожной разметки, ограждений | Администрации городского поселения Гаврилов-Ям и сельских поселений | прочие источники (бюджеты ГП Гаврилов-Ям и сельских поселений) | 1250,0,0 | 250,0 | 300,0 | 350,0 | 350,0 |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - разделение пешеходно-автомобильного потока на ул.Победы г.Гаврилов-Ям | Администрации городского поселения Гаврилов-Ям | бюджет ГП Гаврилов-Ям | 250,0 | 250,0 | - | - | - | 420 п/м тротуара, 2015г. |
|  | - разделение пешеходно-автомобильного потока по Школьному и Юбилейному проездам г.Гаврилов-Ям (в районе ДДОУ «Малыш») | Администрации городского поселения | бюджет ГП Гаврилов-Ям | 300,0 | - | 300,0 | - | - | 247 п/м тротуара, 2016г. |
|  | - нанесение дорожной разметки, устройство дорожных ограждений (пешеходного) на ул.Менжинского у д/с «Солнышко», д/с «Ленок» г.Гаврилов-Ям | Администрации городского поселения | бюджет ГП Гаврилов-Ям | 350,0 | - | - | 350,0 | - | 980 п/м тротуара, 2017г. |
|  | - разделение пешеходно-автомобильного потока на ул.Мичурина г.Гаврилов-Ям | Администрации городского поселения | бюджет ГП Гаврилов-Ям | 350,0 | - | - | - | 350,0 | 2018г. |
| 5 | Проведение соревнований, конкурсов и организация прочих районных мероприятий в учреждениях образования (в т.ч. в летних лагерях), направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ) | ОГИБДД Гаврилов-Ямского ОМВД РФ;Управление образования Администрации МР | БМР | 215,0 | 50,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 |  |
| 6 | Организация и функционирование муниципального ресурсного центра по профилактике ДДТТ | ОГИБДД Гаврилов-Ямского ОМВД РФ;Управление образования Администрации МР | БМР | 86,0 | 30,0 | 20,0 | 18,0 | 18,0 | Ежегодно по 6 мероприятий |
| 7 | Приобретение фликеров для детей из малообеспеченных семей, в т.ч. детей из населённых пунктов, приближенных к автодорогам | ОГИБДД Гаврилов-Ямского ОМВД РФ;Управление образования Администрации МР | БМР | 19,0 | - | 5,0 | 7,0 | 7,0 |  |
|  | **Основное мероприятие 1, всего** |  |  | **1620,0** | **330,0** | **430,0** | **430,0** | **430,0** |  |
|  |  |  | **в т.ч.****- БМР****- прочие источники** | **320,0****1300,0** | **80,0****250,0** | **80,0****350,0** | **80,0****350,0** | **80,0****350,0** |  |